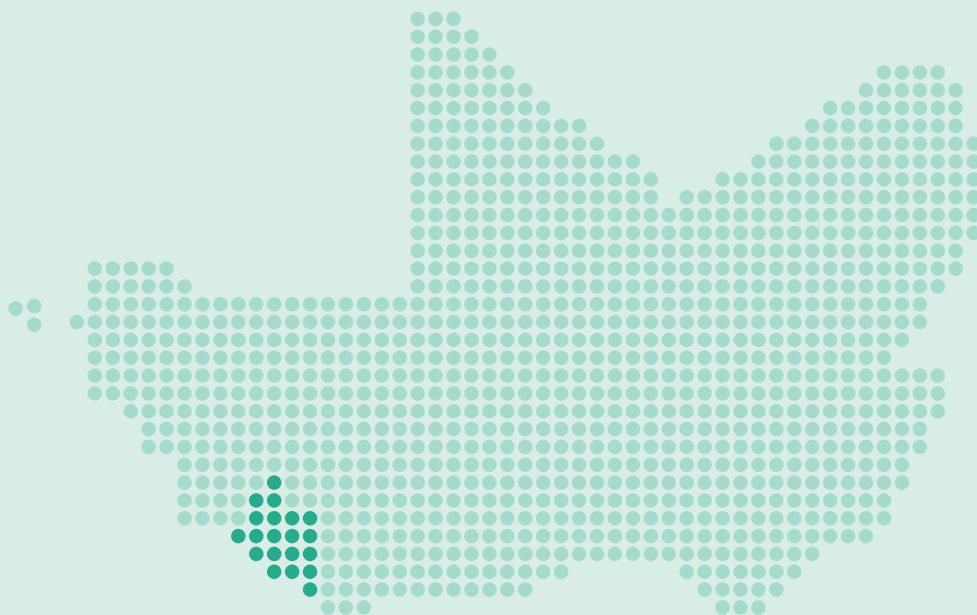
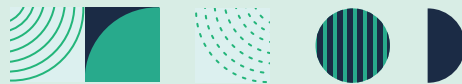




BANQUE D'INVESTISSEMENT ET DE DEVELOPPEMENT DE LA CEDEAO
ECOWAS BANK FOR INVESTMENT AND DEVELOPMENT
BANCO DE INVESTIMENTO E DE DESENVOLVIMENTO DA CEDEAO

LIBÉRIA

SUCCESS
Stories



► Ouvrir la voie à un Libéria plus sûr et plus accessible

Dans le cadre de sa mission de transformation, la Banque d'Investissement et de Développement de la CEDEAO (BIDC) reste déterminée à revitaliser, autonomiser et fortifier la sous-région de la CEDEAO à travers le renforcement de son secteur des infrastructures dans tous les États membres. L'engagement substantiel de la BIDC, qui s'élève à près de 2 milliards de dollars US, dans des projets d'infrastructure est indéniablement en train de remodeler la région de la CEDEAO. Cet effort englobe la promotion de la connectivité, l'amélioration des conditions de vie grâce à des initiatives d'électrification rurale et d'énergie durable, et la stimulation du progrès grâce à des projets stra-

tégiques d'infrastructure électrique.

En République du Libéria, une étape remarquable a été franchie avec la construction de 51 kilomètres de routes dans des communautés et quartiers sélectionnés de Monrovia et de ses environs. Ces routes ouvrent la voie à une nouvelle ère d'accès plus facile, plus sûr et plus fiable pour la circulation des personnes et des biens.

Financée par la BIDC, la construction de ces 51 kilomètres de routes d'accès praticables par tous les temps dans 29 communautés et quartiers a eu un impact profond sur la qualité de vie des Libériens. Au total, 26



routes nouvellement construites, conçues pour durer 15 ans et pouvant supporter une charge maximale par essieu de 13 tonnes, avec une vitesse nominale de 80 kilomètres par heure, ont considérablement amélioré le paysage des transports. La durée des trajets a été considérablement réduite, le coût d'exploitation des véhicules a diminué et les dépenses globales de transport ont connu une baisse sensible. La construction de ces routes a notamment entraîné une réduction significative du trafic journalier moyen, ce qui témoigne de leur efficacité.

Ces routes nouvellement construites ne sont pas seulement une question d'accessibilité ; elles constituent une prouesse de conception architecturale impressionnante qui promet d'améliorer considérablement la sécurité routière. 13 des routes nouvellement construites sont reliées à une allée principale ou à une route collectrice à fort trafic, tandis que les 19 routes restantes, bien que non reliées à d'autres routes, traversent des communautés et aboutissent à un cul-de-sac où le trafic est plus faible. En outre, l'installation de panneaux de signalisation, de marquages, de systèmes de drainage et

d'allées piétonnes appropriés a insufflé un sentiment de sûreté et de sécurité au sein des communautés.

Ce projet de construction routière complète parfaitement la composante infrastructure routière de l'Agenda en faveur des pauvres pour la prospérité et le développement mis en place par le gouvernement du Libéria. Il s'inscrit également dans la stratégie de réduction de la pauvreté et de croissance économique à moyen terme pour 2018-2023. Grâce au soutien indéfectible de la BIDC, les zones de projet à Monrovia sont en plein essor et bénéficient d'un réseau d'infrastructures routières sûres. Le trafic interurbain est fluide et le commerce prospère, transcendant les limites des zones de projet et renforçant ainsi l'intégration des communautés et des quartiers.

Essentiellement, l'engagement de la BIDC en faveur de l'amélioration des infrastructures du Libéria permet de réaliser des progrès significatifs en matière de sécurité, d'accessibilité et de prospérité économique, propulsant ainsi le Libéria vers un avenir plus radieux.



**LES ROUTES CONSTRUITES DANS DES COMMUNAUTÉS
ET QUARTIERS SÉLECTIONNÉS À MONROVIA ET SES ENVIRONS**





128 Boulevard du 13 janvier, B.P. 2704 Lomé-Togo
+228 22 21 68 64 +228 22 21 86 84
www.bidc-ebid.org bidc@bidc-ebid.org

